

# POŠTUJTE NAŠE ZNAKOVE!



OBAVEZNO  
ZAUSTAVLJANJE



BICIKLISTIČKA  
STAZA



ZABRANA PROMETA  
ZA BIKIKLE



ZABRANA PROMETA  
ZA PJEŠAKE



ZABRANJEN PROLAZ  
ZA PJEŠAKE



SLOBODAN PROLAZ  
ZA PJEŠAKE

## Djeco, promet nam služi, ali skriva i opasnosti!

- mjesta na kojima se odvija promet nisu mjesta za vašu igru
- ne istrčavajte iza parkiranih ili zaustavljenih vozila, vozači vas ne vide
- hodajte nogostupom što dalje od kolnika
- na cesti bez nogostupa hodajte uvijek lijevom stranom, u koloni
- ulicu uvijek prelazite preko "zebre" i samo dok je na semaforu zeleno svjetlo, pogledavši na lijevu i desnu stranu
- ulicu prelazite žurno, ali ne trčeći, uvijek najkraćim putem

**NAUČITE BITI PAŽLJIVI I PRIDRŽAVAJTE SE PRAVILA PONAŠANJA U PROMETU!**

NACIONALNI  
PROGRAM  
SIGURNOSTI  
GESTOVNOG  
PROMETA



# AKCIJA MINISTARSTVA UNUTARNJIH POSLOVA „POŠTUJTE NAŠE ZNAKOVE“

## Stanje sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske u osam mjeseci 2014. godine

Ovogodišnje stanje sigurnosti, kao i nekoliko godina unatrag, karakterizira smanjenje svih brojčanih pokazatelja vezanih za prometne nesreće i stradavanje u njima. Ono što posebno zadovoljava je daljnje smanjenje broja smrtno stradalih za 23 osobe ili 10,3%, čime se nastavlja pozitivan trend iz prethodnih pet godina.

Ništa manje važan je podatak o smanjenju broja ozlijeđenih osoba u prometnim nesrećama. Njih je u osam mjeseci ove godine, za 744 ili 7,2% manje nego u istom razdoblju prošle, 2013. godine.

Ostali podaci vidljivi su u tablici koja slijedi:

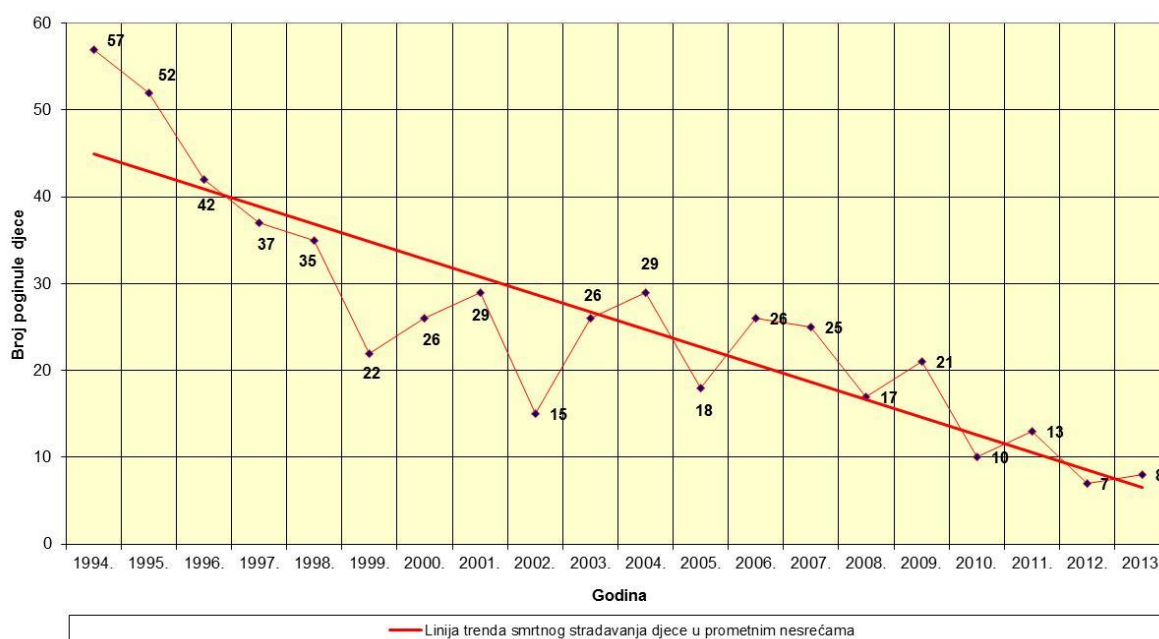
<b>KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U 2013. I 2014. GODINI (OSAM MJESECI)</b>					
				<b>Usporedba '13. i '14.g.</b>	
		<b>2013.</b>	<b>2014.</b>	<b>razlika</b>	<b>%</b>
<b>PROMETNE NESREĆE</b>					
<b>U K U P N O</b>	22 937	20 764	-2 173	-9,5%	
<b>S NASTRADALIMA</b>	7 517	7 094	- 423	-5,6%	
- s poginulima	203	182	- 21	-10,3%	
- s ozlijeđenima	7 314	6 912	- 402	-5,5%	
<b>S MATERIJALNOM ŠTETOM</b>	15 420	13 670	-1 750	-11,3%	
<b>NASTRADALE OSOBE</b>					
<b>U K U P N O</b>	10 519	9 752	- 767	-7,3%	
<b>POGINULO</b>	223	200	- 23	-10,3%	
<b>OZLIJEĐENO</b>	10 296	9 552	- 744	-7,2%	
- teško	1 887	1 737	- 150	-7,9%	
- lako	8 409	7 815	- 594	-7,1%	

## Stradavanje djece

Svjesni činjenice da prometni odgoj i obrazovanje djece u poznavanju prometnih propisa ima veliku ulogu u povećanju sigurnosti cestovnog prometa, kao i podizanju prometne kulture općenito, Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske već niz godina poduzima razne preventivno-represivne mjere i provodi aktivnosti s ciljem zaštite djece u prometu. Svakako najpoznatija od ovih aktivnosti je akcija „**Poštujte naše znakove**“. Da je ova akcija, koja se provodi kontinuirano, još od 1995. godine, pokazala svoju punu opravdanost govori podatak da se broj smrtno stradale i ozlijeđene djece na hrvatskim prometnicama od tada znatno smanjio.

U grafikonu koji slijedi vidljivo je osjetno smanjenje smrtnog stradavanja djece u razdoblju od 1994. do 2013. godine.

Smrtno stradala djeca u prometnim nesrećama od 1994. do 2013. godine



Bez obzira na pozitivne pomake, unatrag deset godina, na hrvatskim prometnim površinama smrtno je stradalo 174 djece, a ozlijeđeno ih je 14.961. Smanjenje broja najtežih stradavanja, sigurno je za istaknuti, pogotovo kada je riječ o djeci, ali zabrinjava nešto drugo.

Naime, struktura smrtno stradale djece prema svojstvu u kojem su sudjelovala u nesrećama, bitno se promijenila. Prije petnaestak godina djeca su najviše stradavala kao pješaci, a danas najviše stradavaju kao putnici u vozilima.

Najgore je da su djeca putnici najčešće u vozilima svojih roditelja ili najbližih osoba s kojima bi trebala biti i najsigurnija, ali stvarnost je drugačija. Djeca se prevoze na prednjim sjedalima, sjede na stražnjim sjedalima nevezana ili se nalaze u neadekvatnim sjedalima koja ne zadovoljavaju najosnovnije uvjete sigurnosti. To je problem na koji će se, između ostalog, i dalje usmjeravati preventivno i represivno djelovanje policije.

U donjoj tablici prikazani su pokazatelji stradavanja djece u osam mjeseci ove godine u usporedbi s istim razdobljem prošle.

STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU SUDIONIKA U 2013. I 2014. GODINI (OSAM MJESECI)								
		VOZAČ	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	PUTNIK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	PJEŠAK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	UKUPNO NASTRADALO DJECE
2013.	POGINULI	0	0,0%	5	71,4%	2	28,6%	7
	TTO	24	27,9%	17	19,8%	45	52,3%	86
	LTO	62	10,1%	397	64,6%	156	25,4%	615
	UKUPNO PO SVOJSTVU	86	12,1%	419	59,2%	203	28,7%	708
2014.	POGINULI	0	0,0%	3	50,0%	3	50,0%	6
	TTO	14	16,3%	20	23,3%	52	60,5%	86
	LTO	64	11,1%	358	62,0%	155	26,9%	577
	UKUPNO PO SVOJSTVU	78	11,7%	381	57,0%	210	31,4%	669
2014./2013. +/- %	POGINULI	-		-40,0%		50,0%		-14,3%
	TTO	-41,7%		17,6%		15,6%		0,0%
	LTO	3,2%		-9,8%		-0,6%		-6,2%
	UKUPNO PO SVOJSTVU	-9,3%		-9,1%		3,4%		-5,5%

Broj poginule djece manji je za 14,3%, lakše ozlijeđene za 6,2%, a broj teško ozlijeđene je ne razini 2013. godine. To su svakako pozitivni podaci koje valja istaknuti. U ukupnom stradavanju ponovno je najviše djece nastradalo kao putnici u vozilima (57%) pa treba ponoviti da je nevjerojatno susresti se s podacima koliko se djece svih uzrasta prevozi u vozilima s roditeljima, a da u današnje vrijeme velikog napretka pasivne sigurnosti u automobilima, niti su vezana ili na bilo koji drugi način osigurana od mogućeg stradavanja.

Zbog svega navedenog, početkom nove školske godine 2014./2015. u kojoj je u prve razrede osnovnih škola na području Republike Hrvatske upisano preko četrdeset tisuća djece, što znači toliko novih svakodnevnih sudionika u prometu, u sklopu strateških aktivnosti Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa i temeljem godišnjih planova rada, policija će poduzeti sljedeće aktivnosti:

## Aktivnosti policije prije početka školske godine

- zajedno s predstavnicima tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave nadležnim za promet te poduzeća nadležnih za održavanje prometnica **izvršen je pregled prometnica i prometne signalizacije u blizini škola** te je zahtijevano otklanjanje uočenih nedostataka.

## Aktivnosti policije za vrijeme provođenja akcije

- tijekom mjeseca rujna, policijski službenici održati će **dvadesetominutna predavanja i razgovor u svim prvim razredima osnovnih škola** i upoznavati djecu sa temeljnim pravilima sigurnog sudjelovanja u prometu,
- tijekom održavanja predavanja, učenicima će se podijeliti prigodni promidžbeni materijal – reflektirajući ovratnik,
- također, na programima televizija koje emitiraju na nacionalnoj razini, na radio postajama s nacionalnom koncesijom, kao i na lokalnim televizijama i radio postajama, kroz mjesec rujna, emitirat će se spotovi „Poštujte naše znakove“. Spotovi, njihovo emitiranje te izrada prije spomenutog promidžbenog materijala financirani su sredstvima Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa,
- policijski službenici će biti **nazočni prvom roditeljskom sastanku** učenika prvih razreda kako bi roditeljima u kratkom izlaganju izložili najvažnije poruke o sigurnom sudjelovanju njihove djece u prometu,
- tijekom rujna, **svakoga dana, posebice u vrijeme početka i završetka nastave, pojačano će se operativno-preventivno nadzirati prilazne ceste, ulice i raskrižja u blizini škola**, radi nesmetanog i što sigurnijeg dolaska i odlaska djece u i iz škole. Temeljna zadaća policijskih službenika, koji će obavljati nadzor nad odvijanjem prometa, a po potrebi i upravljati prometom je omogućiti siguran prijelaz djece preko kolnika. Također će **poduzimati sve zakonom propisane mjere prema nediscipliniranim vozačima**, odnosno prema vozačima koji ne poštuju prednost prolaska pješaka na obilježenom pješačkom prijelazu. Jednako tako, policijski službenici će **sankcionirati i sva nepropisno parkirana i zaustavljena vozila** u zonama škola,
- tijekom rujna **pojačano će se kontrolirati brzine kretanja vozila na prometnicama u zonama škola** radi represivnog djelovanja na vozače koji ne poštuju ograničenja brzine,
- u vrijeme trajanja akcije **u zonama škola raditi će i pripadnici prometne jedinice mladeži**. Njihova zadaća je da u vrijeme dolaska i odlaska djece upravljaju prometom pješaka na jednom pješačkom prijelazu u blizini škole. U ostalom vremenu upozoravati će vozače koji nepropisno parkiraju vozila,
- u školama u kojima su oformljene na obilježenim pješačkim prijelazima **raditi će i pripadnici školskih prometnih jedinica**,
- policija će samostalno, ali i u suradnji s Inspekcijom cestovnog prometa Ministarstva mora, prometa i infrastrukture provoditi **nadzor autobusa kojima se organizirano prevoze djeca**.



## **Osnovni razlozi zašto su djeca ugrožena kategorija sudionika u prometu**

- nižeg su rasta što im onemogućuje dobru preglednost prometne situacije,
- vidno polje im je ograničeno,
- zbog nižeg rasta teže su uočljivi ostalim sudionicima u prometu, osobito vozačima,
- sposobnost točne procjene brzine kojom se kreću vozila, kao i njegove udaljenosti im je smanjena,
- nije im u potpunosti razvijena sposobnost usmjeravanja pozornosti na zbivanja u prometu,
- često reagiraju nenadano, impulzivno zato što su zaigrani,
- nemaju još u potpunosti razvijen osjećaj za procjenu opasnosti.

## **Savjeti roditeljima**

- porazgovarajte s djecom o prometu i ukažete im na potencijalne opasnosti koje im od njega prijete,
- ukažite im na negativne, ali i pozitivne primjere ponašanja u prometu,
- vježbajte sigurno prelaženje kolnika,
- objasnite im svrhu pješačkog prijelaza i semaforskih uređaja, kao i razloge zbog kojih ih treba koristiti, te ulogu prometnog policajca,
- ako je Vaše dijete prvoškolac posebnu pozornost posvetite putu u i iz škole,
- odaberite najsigurniji put (ne nužno i najkraći) i uvježbavajte s djetetom sigurno kretanje po njemu,
- ukažite djetetu na sva opasna mjesta na tom putu,
- ispravite dijete u situaciji kada pogriješi, ali i nagradite ako usvoji i primjeni određena prometna pravila,
- pratite prvašice u i iz škole barem prvih desetak dana,
- vlastitim promjerom pokažite djetetu kako se treba ispravno ponašati u prometu,
- nikada, bez obzira koliko se žurili, a u pratnji ste djeteta, ne činite prometne prekršaje,
- u situacijama kada dočekujete dijete pred školom ili kućom, ne činite to na suprotnoj strani ulice,
- ako se Vaše dijete kreće u prometu noću ili u uvjetima smanjene vidljivosti, pobrinite se da bude vidljiv, da na sebi ima odjeću i obuću što svjetlijih boja, odnosno kupite mu odjeću, obuću i školsku torbu s ugrađenim reflektirajućim tvarima,
- djecu u vozilima prevozite isključivo na propisan način, a od početka kolovoza ove godine to znači:
  - na mjestu suvozača djecu nižu od 150 cm smije se prevoziti samo smještenu u dječjim sjedalicama/postoljima,
  - na sjedalima koja nisu prednja djecu nižu od 135 cm smije se prevoziti samo smještenu u dječjim sjedalicama/postoljima,
- ne parkirajte nepropisno u zoni škole,
- neka djeca u vozilo ulaze i iz vozila izlaze na nogostup, a ne na kolnik.

## **Savjeti vozačima**

- podsjećamo da je u zonama svih osnovnih škola brzina kretanja vozila ograničena na 40 km/h,
- povećajte pozornost u blizini škola,
- vodite računa da djeca ne znaju ili ne znaju dovoljno prometne propise,
- poštujujte znakove policajaca, pripadnika prometnih jedinica mladeži ili školskih prometnih jedinica,
- po potrebi zaustavite vozilo i djeci dajte znak rukom da mogu sigurno preko ceste.

## **Savjeti djeci**

- za kretanje koristite samo nogostup,
- cestu prelazite samo preko „zebre“,
- preko ceste prelazite samo na zeleno svjetlo,
- obvezno provjerite ima li nailazećih vozila i tek tada stupite na kolnik,
- ako stalno ima vozila, sačekajte da se neko vozilo zaustavi i vozač vam rukom pokaže da možete sigurno prijeći cestu.

# POLICIJSKA UPRAVA ZAGREBAČKA

## STRADAVANJE DJECE

Na području PU zagrebačke, odnosno grada Zagreba i Zagrebačke županije u prvih osam mjeseci 2014. u prometu na cestama poginulo je jedno dijete i to dječak u 9. godini života u Zagrebu kao pješak pod kotačima vozila kojim je upravljao vozač pod utjecajem alkohola (3,43 promila) za vrijeme izrečene zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom .

Ukupno je ozlijeđeno 142 djece, od kojih 17 teško, a 125 lakše.

Od ukupno 17 teško ozlijeđene djece, dvoje su nastradali kao vozači, dvoje kao putnici i 13 kao pješaci.

Od ukupno 125 lakše ozlijeđene djece, 8 su nastradali kao vozači, 84 kao putnici i 33 kao pješaci.

## AKTIVNOSTI POLICIJE U RUJNU

Nadzor prometa u zonama osnovnih škola, bit će nam **prioritet**. Promet ćemo nadzirati s maksimalnim brojem policajaca i pripadnika prometne jedinice mladeži, a osobitu pažnju usmjerit ćemo poštivanju ograničenja brzine kretanja i nepropisnom parkiranju.

Svim učenicima prvih razreda osnovnih škola policajci će održati, njihovom uzrastu primjereno, predavanje o sigurnom sudjelovanju u prometu s aspekta pješaka te će im podijeliti prigodne darove.

Na području PU zagrebačke, odnosno Grada Zagreba i Zagrebačke županije u 172 osnovne škole u prvi razred kreće oko 11.500 učenika.